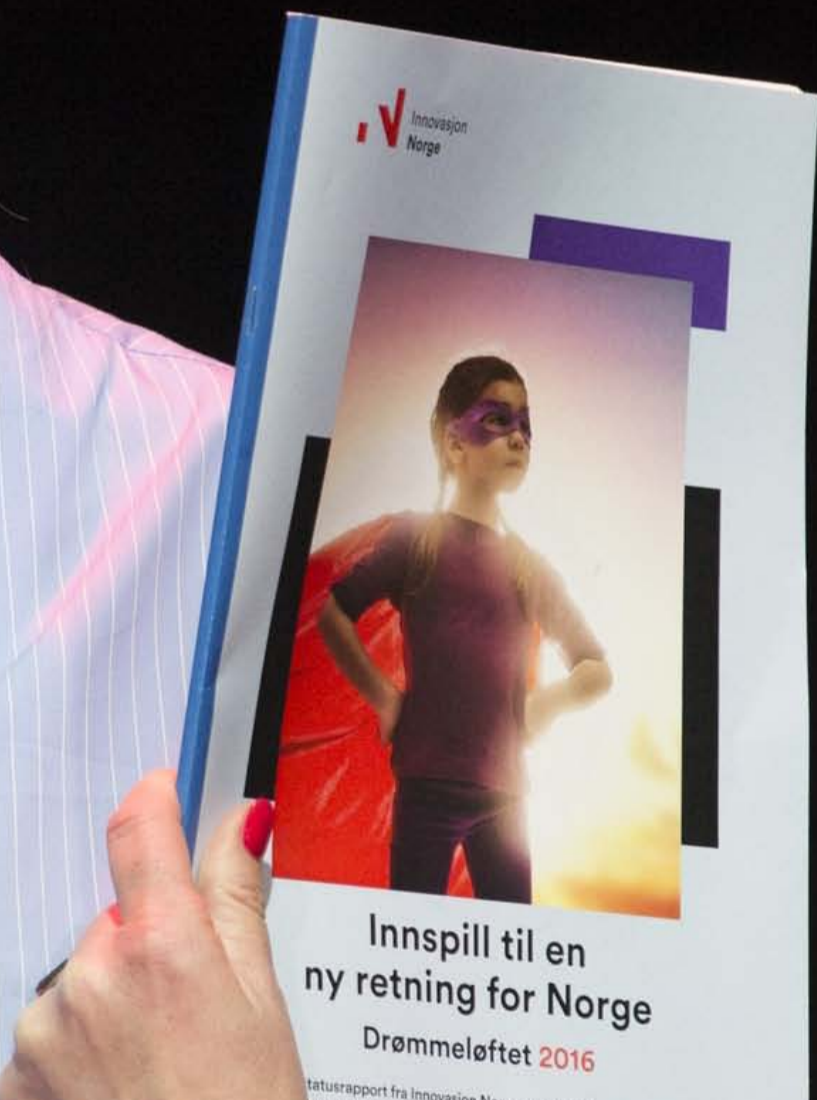


# R-fremstøt



## og nasjonal logo

**NYE SATSINGER:** Adm. direktør Anita Krohn Traaseth i Innovasjon Norge vil skape en felles markedsføringsplattform for norske bedrifter, noe som vil koste 332 millioner de neste fem årene. FOTO: TOM HANSEN

nering som på teknologiutvikling.

### Frontes med felles logo

For de 322 millioner kronene vil Innovasjon Norge utvikle en verktøykasse som inneholder design-manualer, retningslinjer for bruk av grafiske elementer, en database med bilder og videoklipp som for-

midler ønskede verdier og budskap og en sentral nettside.

Det skal også brukes penger på kompetanseprogrammer, kursmaterieell, trainee-ordninger for bedrifter som vil satse utenfor landets grenser og messer, prioriterer etter ønsker fra næringslivet.

Innovasjon Norge har allerede

ansvaret for å markedsføre Norge som reisemål for turister. I år fikk de 231,5 millioner for å gjøre den jobben. Pengepotten man nå ber om skal komme på toppen av de midlene. Om regjeringen tenner på ideen til Innovasjon Norge, ber de om å få utbetalt 80 av de 332 millionene allerede i 2017.



**SVIENDE NEDERLAG:** Colombias president, Juan Manuel Santos.

FOTO: NTB SCANPIX

## Valuta- og børsfall etter nei-flertall

**MAKRO:** Det uventede nei-flertallet i Colombia ga store utslag i finansmarkedet.

**THOMAS HILMERSEN**  
THOMAS.HILMERSEN@FINANSAVISEN.NO

Under søndagens folkeavstemning var 50,2 prosent imot regjeringens fredsavtale med terroristgruppen FARC, mens 49,8 prosent stemte ja.

Dårlig vær bidro imidlertid til at bare 37 prosent av de stemmeberettigede colombianerne deltok.

Tidligere president Alvaro Uribe hadde på forhånd gått hardt ut mot avtalen, som han mente ga FARC-medlemmene for mye politisk makt, for lite straff for sine kriminelle handlinger og dessuten for godt betalt for å stanse sin militære virksomhet.

### Vil trolig reforhandles

Pessimister spår nå at borgerkrigen som har preget det søramerikanske landet i nær et halvt århundre igjen vil blusse opp, etter en periode med nær våpenhvile.

Forsker Henrik Wiig ved Universitetet i Oslo og Akershus (UiOA) ser imidlertid lysere på fremtiden.

– Fredsprosessen vil stoppe opp, men forhåpentligvis vil vi nå få reforhandlet avtalen hvor også nei-siden får igjennom noen av sine krav, kommenterer han.

– Men, folket vil ha fred, så Uribe må være mer ettergivende enn hva han hittil har signalisert.

### Kan gi økt stabilitet

Wiigs håp er at et nasjonalt kon-

sensus rundt en mer balansert fredsavtale vil kunne stå seg, også om Santos-regjeringen skiftes ut med en som ligger lenger til høyre.

– På denne måten kan sluttresultatet gi større stabilitet og dermed bedre forhold for økonomien og utenlandske investorer, mener forskeren.

– Det finnes enorme muligheter her, hvis bare våpnene tier og landet får formalisert eiendomsretten til jord og ellers ordnede institusjonelle forhold.

### Kraftig pesofall i går

I finansmarkedet er stemningen mindre positiv: Colombias peso var i går ettermiddag ned 2,3 prosent mot amerikanske dollar, mens Bogotas børsindeks sank 1,2 prosent.

– Folkeavstemningen var ventet å gi et klart flertall for avtalen og dermed bidra til bedre sikkerhet for både nasjonens innbyggere og utenlandske investorer, forklarer en annen Colombiaekspert, Steinar Andreas Sæther ved Universitetet i Oslo.

– Med et flertall for nei, ble først og fremst usikkerheten for framtiden større.

Sæther tror imidlertid at investorer som allerede kjenner Colombia vil fortsette å anse landet som et attraktivt marked. Han regner heller ikke med at det blir noen oppblussing av konflikten med det første.

## De gamle eierne holder igjen Rygge-konsesjonen

Rygge Sivile Lufthavn (RSL) vil likevel ikke levere inn sin konsesjon ved månedsskiftet. Det skaper trøbbel for selskapet som vil ta over driften av flyplassen.

– De leverte den jo fra seg i juni. Hvorfor skal de da ta den tilbake i september, etter at vi er kommet på banen, sier daglig leder Knut R. Johannesen i Rygge Airport AS til Moss Dagblad.

Han stusser over manøveren til Rygge Sivile Lufthavn, hvor Olav Thon og Orkla er hovedaksjonærer med 40 prosent hver. De legger ned driften 31. oktober, men framholder nå at det vil ta mer tid

enn planlagt å avvikle.

Administrerende direktør Pål Tandberg ved flyplassen benekter at RSL har en skjult agenda, men poengterer samtidig at «en konsesjon innebærer både forpliktelser og rettigheter».

– Rygge Airport må først dokumentere at de kan oppfylle betingelsene for å drive flyplassen. Det enkleste hadde vært at de kjøpte alle aksjene i RSL og terminalbygget. Det betinger igjen at de må legge fram en økonomisk plan og et kundegrunnlag, slik at våre eiere har noe konkret å forhandle om, sier han.

NTB